



Nazwa: FANTRUCK E9 10W-30

Kategoria: Transport: Silnikowe

Charakterystyka:

Fantruck E9 10W-30 to niskopopiołowy olej nowej generacji spełniający rygorystyczne wymagania producentów silników. Optymalna formuła oleju potwierdzona wieloma testami gwarantuje optymalną pracę jednostki napędowej eksploatowanej w skrajnych temperaturach, chroni przed zużyciem i korozją oraz pozwala na obniżenie zużycia paliwa.

Specyfikacja:

ACEA E9,
API CK-4/SN,
Volvo VDS-4,5,
MB 228.31,
MAN M3775,
Renault RLD-3,
Cummins CES 20086

Zastosowanie:

Wielosezonowy, półsyntetyczny olej silnikowy typu SHPD (Super High Performance Diesel) przeznaczony do zastosowania w silnikach wysokoprężnych samochodów ciężarowych wyposażonych w filtry cząstek stałych DPF. Produkt oparty jest na technologii niskopopiołowej i znajduje zastosowanie w silnikach z normą emisji spalin Euro V, ale może być również wykorzystany do starszych konstrukcji, także silników benzynowych. Olej zapewnia wysoką trwałość jednostki napędowej i pozwala ograniczyć częstotliwość czynności serwisowych.

Dane techniczne:

Parametry fizykochemiczne	Wartość	Jednostka	Metoda badań
Gęstość w temperaturze 15 st. C	0,860	g/cm ³	PN-EN ISO 3675
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40 st. C	84	mm ² /s	PN-EN-ISO 3104
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100 st. C	12,7	mm ² /s	PN-EN-ISO 3104
Wskaźnik lepkości	150	-	PN-ISO 2909
Temperatura zapłonu	210	st. C	PN EN ISO 2592
Temperatura płynięcia	-39	st. C	PN-ISO 3016
Liczba zasadowa	9,5	mg KOH/g	PN-ISO 3771:2012

Parametry techniczne są uśrednione. Wartości rzeczywiste są załączane na certyfikatach jakości każdej partii produkcyjnej.

Opakowania:

20 litrów; 208 litrów; 1000 litrów

Magazynowanie:

Produkt należy przechowywać w suchym i zaciemnionym miejscu, w szczelnie zamkniętym opakowaniu.

Informacje dotyczące postępowania z produktem:

Produkt nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzkiego i środowiska, jeśli jest używany zgodnie z zastosowaniem określonym w karcie charakterystyki. Karta charakterystyki jest dostępna na żądanie. W przypadku utylizacji zużytego produktu i opakowania należy