



Nazwa: MOTORFAN P 10W-40

Kategoria: Rolnictwo: Silnikowe

Charakterystyka:

Wielosezonowy olej silnikowy Motorfan P 10W-40 jest wytwarzany w oparciu o wysokiej jakości semisyntetyczną bazę olejową, odporne na ścinanie wiskozatory i pakiet dodatków uszlachetniających, który zapewnia bardzo dobre własności ochronne i czyszczące oraz odporność na starzenie. Olej gwarantuje zabezpieczenie elementów silnika przed zużyciem, redukcję zawartości osadów i szlamów, wydłużając żywotność silnika.

Specyfikacja:

ACEA A3/B3

API SL/CF

SAE 10W-40

MB 229.1

Zastosowanie:

Półsyntetyczny, olej silnikowy przeznaczony do silników benzynowych z katalizatorem, zasilanych również LPG oraz do silników wysokoprężnych z turbodoładowaniem □ bez, stosowanych w samochodach osobowych i lekkich dostawczych. Olej nadaje się do zastosowania w silnikach nowszych typów, jak i do starszych konstrukcji ze znacznym przebiegiem, które pracują pod średnimi i dużymi obciążeniami przez cały rok.

Dane techniczne:

Parametry fizykochemiczne	Wartość	Jednostka	Metoda badań
Gęstość w temperaturze 15 st. C	0,873	g/cm ³	PN-EN ISO 3675
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40 st. C	108	mm ² /s	PN-EN-ISO 3104
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100 st. C	15	mm ² /s	PN-EN-ISO 3104
Wskaźnik lepkości	145	-	PN-ISO 2909
Temperatura zapłonu	220	st. C	PN EN ISO 2592
Temperatura płynięcia	-36	st. C	PN-ISO 3016
Liczba zasadowa	9	mg KOH/g	PN-ISO 3771:2012

Parametry techniczne są uśrednione. Wartości rzeczywiste są załączane na certyfikatach jakości każdej partii produkcyjnej.

Opakowania:

karton (4x5L); 20 litrów; 208 litrów; 1000 litrów

Magazynowanie:

Produkt należy przechowywać w suchym i zaciemnionym miejscu, w szczelnie zamkniętym opakowaniu.

Informacje dotyczące postępowania z produktem:

Produkt nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzkiego i środowiska, jeśli jest używany zgodnie z zastosowaniem określonym w karcie charakterystyki. Karta charakterystyki jest dostępna na żądanie. W przypadku utylizacji zużytego produktu i opakowania należy