



Nazwa: FANGEAR S 68

Kategoria: Przemysł: Oleje przekładniowe

Charakterystyka:

Fangear S 68 to produkt stworzony w oparciu o syntetyczne oleje bazowe – polialfaolefiny uzupełnione o dodatki chroniące elementy układu przez zużyciem oraz składniki gwarantujące zabezpieczenie przekładni przed zacieraniem w warunkach ekstremalnych obciążeń. Produkt chroni przed korozją oraz charakteryzuje się dobrą separacją od wody i zminimalizowaną tendencją do pienienia.

Specyfikacja:

DIN 51517 cz.3

DIN 51502: CLP HC

Zastosowanie:

Najwyższej jakości syntetyczny olej dedykowany do zamkniętych przekładni zawierających zęby o różnej charakterystyce – z zębami prostymi, skośnymi czy śrubowymi, które są narażone na bardzo wysokie obciążenia chwilowe oraz zjawisko mikropittingu. Olej został zaprojektowany do przekładni pracujących w ekstremalnie skrajnych temperaturach dochodzących do 150oC zapewniając wysoki poziom smarowania oraz wydłużenie żywotności urządzenia.

Dane techniczne:

Parametry fizykochemiczne	Wartość	Jednostka	Metoda badań
Gęstość w temperaturze 15 st. C	0,85	g/cm3	PN-EN ISO 3675
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40 st. C	68	mm2/s	PN-EN-ISO 3104
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100 st. C	10,8	mm2/s	PN-EN-ISO 3104
Wskaźnik lepkości	150	-	PN-ISO 2909
Temperatura zapłonu	220	st. C	PN EN ISO 2592
Temperatura płynięcia	-50	st. C	PN-ISO 3016

Parametry techniczne są uśrednione. Wartości rzeczywiste są załączane na certyfikatach jakości każdej partii produkcyjnej.

Opakowania:

20 litrów; 208 litrów; 1000 litrów

Magazynowanie:

Produkt należy przechowywać w suchym i zaciemnionym miejscu, w szczelnie zamkniętym opakowaniu.

Informacje dotyczące postępowania z produktem:

Produkt nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzkiego i środowiska, jeśli jest używany zgodnie z zastosowaniem określonym w karcie charakterystyki. Karta charakterystyki jest dostępna na żądanie. W przypadku utylizacji zużytego produktu i opakowania należy