



Nazwa: FANTRUCK 20W-50

Kategoria: Transport: Silnikowe

Charakterystyka:

Wysokorafinowane, mineralne oleje bazowe w połączeniu z odpornym na ścinanie wiskozatorem i najnowszej generacji dodatkiem silnikowym zapewnia niezmiennie parametry oleju przy wydłużonych przebiegach i bezawaryjną pracę. Produkt utrzymuje silnik w czystości, ogranicza jego zużycie i chroni przed korozją.

Specyfikacja:

API CH-4/SG

ACEA E2

MB 228.1

MAN 271

Volvo VDS-2

Zastosowanie:

Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy typu SHPD (Super High Performance Diesel) przeznaczony do silników wysokoprężnych z katalizatorami i starszych konstrukcji spełniających normy emisji spalin Euro V i niższych występujących w samochodach ciężarowych, autobusach, sprzęcie budowlanym i rolniczym. Produkt można zastosować □ silnikach benzynowych starszych typów. Olej sprawdzi się w mocno wysiłonych jednostkach napędowych narażonych na zmienne obciążenia spełniając wygórowane wymagania producentów silników.

Dane techniczne:

Parametry fizykochemiczne	Wartość	Jednostka	Metoda badań
Gęstość w temperaturze 15 st. C	0,887	g/cm ³	PN-EN ISO 3675
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40 st. C	155	mm ² /s	PN-EN-ISO 3104
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100 st. C	18,0	mm ² /s	PN-EN-ISO 3104
Wskaźnik lepkości	130	-	PN-ISO 2909
Temperatura zapłonu	230	st. C	PN EN ISO 2592
Temperatura płynięcia	-24	st. C	PN-ISO 3016
Liczba zasadowa	10	mg KOH/g	PN-ISO 3771:2012

Parametry techniczne są uśrednione. Wartości rzeczywiste są załączane na certyfikatach jakości każdej partii produkcyjnej.

Opakowania:

20 litrów; 208 litrów; 1000 litrów

Magazynowanie:

Produkt należy przechowywać w suchym i zaciemnionym miejscu, w szczelnie zamkniętym opakowaniu.

Informacje dotyczące postępowania z produktem:

Produkt nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzkiego i środowiska, jeśli jest używany zgodnie z zastosowaniem określonym w karcie charakterystyki. Karta charakterystyki jest dostępna na żądanie. W przypadku utylizacji zużytego produktu i opakowania należy